

Le delta de la Broye va changer de visage

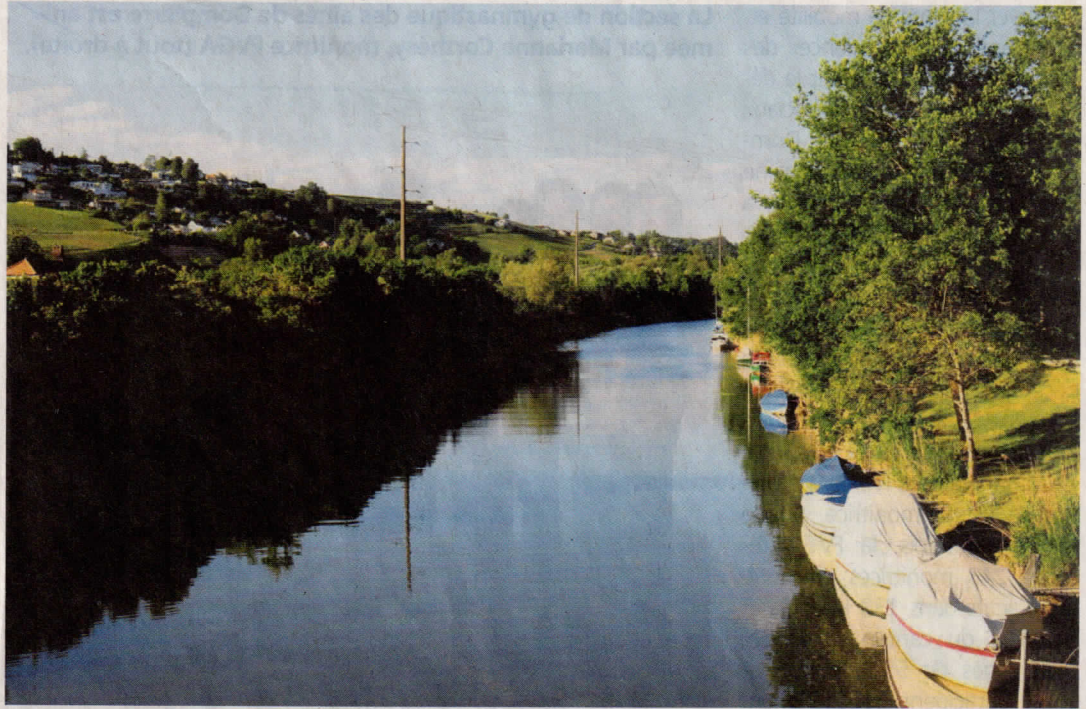
TRAVAUX La commune de Vully-les-Lacs et le canton vont unir leurs forces pour redynamiser l'embouchure de la rivière. Les opérations devraient durer huit mois.

SALAVAUX

«L'embouchure dans son état actuel pose problème» explique Philippe Hohl, président de l'entreprise de correction fluviale de l'embouchure de la Broye. Cette entreprise, créée entre le canton et la commune, ne peut que constater les faits. En effet, les travaux d'excavation qui avaient eu lieu dans les années 1990 ne suffisent plus et les sédiments s'accumulent. Cet ensablement pose problème puisqu'il met en danger non seulement la dynamique lacustre et fluviale, mais aussi les habitants car il augmente les lignes d'eau et donc les risques d'inondation. Pour y remédier, d'importants travaux sont prévus et devraient commencer en septembre de cette année.

Redynamiser l'ensemble du secteur

Les travaux, qui devraient coûter un peu plus d'un million de francs et qui sont mis à l'enquête actuellement, vont transformer l'embouchure de la Broye. D'abord, un nouveau canal qui reprendra le tracé naturel de la rivière sera ouvert aux abords de la parcelle du Gros Buisson. Ensuite, l'actuel canal sera bloqué pour être transformé en une zone tampon pour absorber les caprices du cours d'eau. Enfin, une lagune sera construite sur la rive gauche ainsi qu'une passerelle d'observation qui permettra aux amateurs d'aller observer la faune et la flore. Finalement,



Le canal de la Broye sera déplacé pour reprendre son cours naturel. Le cours d'eau sera revitalisé et les emplacements d'amarrage déplacés pour la durée des travaux.

PHOTO DP

ment, sur l'îlot qui sera apparu entre le nouveau canal et l'ancien, un second bras de rivière sera mis en place, également pour canaliser les eaux. Tous ces changements devraient prendre huit mois, mais les nuisances pour la région seront limitées. En effet, les travaux auront lieu en hiver pour ne pas déranger la navigation pendant la belle saison.

Ces changements seront très bénéfiques pour la région. Ils devraient tout d'abord assurer que la Broye ne se bouche plus avec des sédiments pour au moins les cin-

quante prochaines années, le nouveau delta les évacuant de façon naturelle. Ceci permettra d'assurer la navigation sur ses eaux. La nature ne sera pas en reste non plus. La végétation sera dynamisée dans les diverses zones du delta et offrira un abri aux oiseaux et aux animaux de la région.

Bateaux déplacés

Ces travaux impliquent le déménagement des places d'amarrage situées le long du canal existant. Actuellement, 95 places existent sur la rive droite. Les 36 les plus proches

de l'embouchure seront déplacées sur la rive gauche en aval du pont de Salavaux. Ces modifications seront temporaires pour 7 bateaux qui pourront ensuite reprendre possession d'un quai d'amarrage sur la rive droite lorsque les aménagements seront finis. Les responsables des travaux n'ont pas encore donné de liste des personnes qui devront changer d'emplacement et préfèrent que cela se fasse sur une base de volontariat entre les propriétaires afin que personne ne soit lésé.

DIMITRI PITTET

Contrôle qualité

La Broye 104.06.15 /