



Les places d'amarrage sur la rive droite de la Broye à Salavaux seront partiellement modifiées afin de s'adapter au nouveau tracé. MCFREDDY

Liberté du 03/06/15

# Un nouveau delta pour la Broye

**COURS D'EAU** • *Les travaux de renaturation de l'embouchure de la rivière à Salavaux à l'enquête depuis hier. Le projet estimé à 2 millions de francs vise à favoriser la bio-*

**DELPHINE FRANCEY**

La nature va reprendre ses droits vers l'embouchure de la rivière la Broye à Salavaux. L'entreprise de correction fluviale en charge de ce tronçon, composée de représentants de l'Etat de Vaud et de la commune de Vully-les-Lacs, a mis à l'enquête depuis hier les travaux de renaturation. Le projet, rappelons-le, constitue la première étape d'une revitalisation globale de la Broye qui se divise en cinq secteurs prioritaires répartis sur les territoires vaudois et fribourgeois (voir ci-après).

A Salavaux, les objectifs visés sont de redonner une dynamique naturelle au delta, d'assurer une meilleure gestion du transport des matériaux charriés par la Broye et de favoriser la biodiversité, résume Philippe Hohl, chef de la division économie hydraulique du Service vaudois des eaux, sols et assainissement.

En clair, le chantier consistera à déplacer l'embouchure en créant un nouveau canal de 300 mètres qui permettra au cours d'eau de se remettre dans son lit original et de se déverser dans le lac de Morat. L'ancien tracé sera condamné et fera office de «bras mort», en d'autres termes l'eau y stagnera.

## Navigation difficile

D'autres aménagements seront entrepris dans le secteur. Il est notamment prévu d'effectuer le dragage de la future embouchure pour assurer la navigation des bateaux de ligne sur le lac. Car le charriage de plusieurs

milliers de m<sup>3</sup> de sédiments et de limon s'accumule chaque année à l'endroit où la rivière se jette dans le lac et rend la navigation difficile. Un chenal sera également créé sur le tracé du canal actuel dans le but de favoriser le développement d'un biotope et une plateforme pour les sternes sera installée sur un banc de sable.

## Un sentier didactique

Les travaux permettront d'aménager pour le public un sentier didactique et des points d'observation sur cette zone alluviale recensée comme réserve nationale pour les oiseaux d'eau et les migrateurs. Le projet envisage également de déplacer de plusieurs mètres la fourrière pour bateaux de l'Etat de Vaud, qui se trouve actuellement à proximité de l'embouchure. «Le but est de favoriser les processus naturels d'érosion», explique Philippe Hohl. Une partie des places d'amarrage sera modifiée afin de s'adapter au nouveau tracé.

Pour l'instant, aucune soumission n'est rentrée. «Le coût du chantier est estimé grosso modo à 2 millions de francs», lâche Philippe Hohl. Le financement sera assuré par la Confédération qui devrait – sous réserve d'une décision formelle – prendre en charge les deux tiers de la facture. Le canton de Vaud payera un petit tiers et Vully-les-Lacs le solde. Si tout se passe comme prévu, les travaux pourraient commencer en septembre prochain et se terminer aux alentours du mois de mai. |



## CINQ SECTEURS PRIORITAIRES

Les cantons de Fribourg et de Vaud ont défini en 2013 cinq secteurs prioritaires en vue de la revitalisation de la rivière la Broye. Il s'agit de Salavaux, Granges-près-Marnand, Payerne, Villerue et Fétygny. «Nous avons commencé par Salavaux pour des raisons environnementales», souligne Philippe Hohl, chef de la division économie hydraulique du Service vaudois des eaux, sols et assainissement.

«Nous réfléchissons à l'avancée des projets de revitalisation, en fonction des occasions qui se présentent.» Du côté de Granges-près-Marnand, on envisage de lancer des travaux de revitalisation, info Joerin, chef de la division économie hydraulique du Service vaudois des eaux en ajoutant pour l'instant à Fétygny.